

## **USKORO PROHODNE DVIJE KOLOVOZNE TRAKE NA MOSTU „RADOVAN PAVIĆEVIĆ“**

Rekonstrukcija glavnog gradskog mosta „Radovan Pavićević“ u Danilovgradu teče ugovorenom dinamikom. Radovi su započeti u aprilu tekuće godine, a predviđeno je da budu završeni početkom novembra.

Predsjednica opštine Danilovgrad Zorice Kovačević je odžala sastanak sa investitorom i izvođačem radova na kojem je saopšteno da će već u prvoj polovini septembra biti prohodne dvije kolovozne trake, jedna za putnička vozila, a druga za pješake, što je prema njenim riječima veoma važno s obzirom da počinje školska godina kao i da veliki broj građana gravitira na lijevoj obali Zete.

Predsjednica Kovačević je izrazila zahvalnost građanima na strpljenju i razumijevanju, te kazala da se ipak radi o jednom specifičnom, kompleksnom poslu i podsjetila da most čija je rekonstrukcija u toku datira još od 1869. godine i za čiju je rekonstrukciju bilo potrebno obezbijediti preko milion eura. Prema njenim riječima rekonstrukcija ne podrazumijeva samo kolovozne trake, već i jačanje temelja stubova mosta. Uz redovne sastanke sa Direkcijom za javne radove i izvođačem radova smo u stalnoj komunikaciji kako bismo omogućili da u prvoj polovini devetog mjeseca građanima i pješacima obezbijedimo kretanje preko mosta. Prema ugovoru potpisanom sa izvođačem, konačni radovi treba da budu završeni 1. novembra tekuće godine. Zadovoljni smo tempom izvođenja radova i potrudimo se da se svi rokovi ispoštuju. Predsjednica Kovačević saopštila je da saobraćaj otežano funkcioniše pojedinim danima, što je i opravdano s obzirom da veliki broj turista posjećuje svetinje na području opštine, to jest manastire Ždrebaonik i Ostrog, a povećan je i broj gostiju u samom gradu.

Takođe je izrazila zahvalnost Centru bezbjednosti Danilovgrad i Komunalnoj policiji koji pomažu da se problemi svedu na minimum korišćenjem privremenog mosta i još jednom zamolila za razumijevanje sve sugrađane, goste, tursite, jer, kako je kazala, investicija nije mala, a rekonstrukcija je bila neophodna. Radi se o složenim i kompleksnim poslovima koji pored potrebnog vremena zahtijevaju i visoke standarde koji

moraju biti ugrađeni u rekonstrukciju mosta kako bi kvalitet i sigurnost bili na prvom mjestu u budućem periodu.

Ukupna investicija iznosi 1,014 miliona eura, a sredstva su obezbijedena budžetom Crne Gore preko Direkcije javnih radova.